

Zevende voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

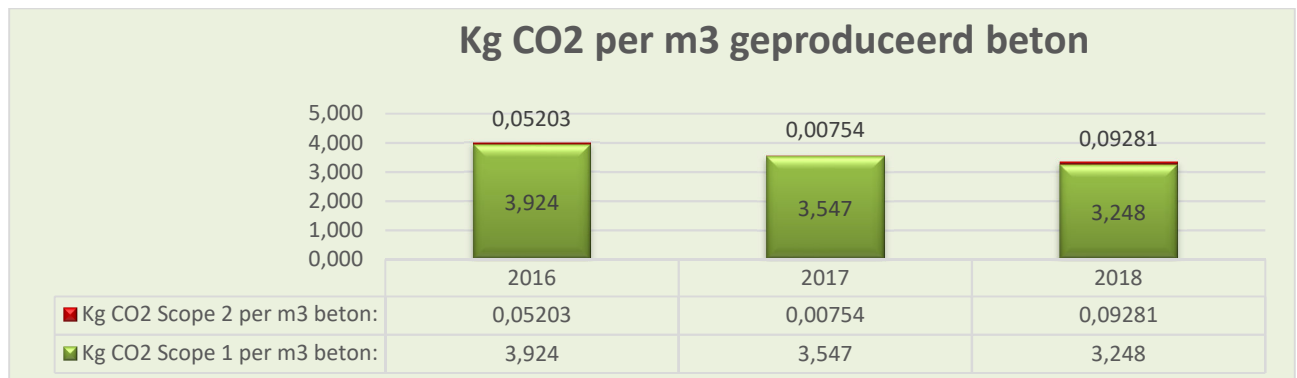
Halverwege 2018 is de – zoals ieder half jaar – CO₂-Footprint bijgewerkt en een CO₂ Emissie Inventarisatie gemaakt. Om jullie over de voortgang van de gewenste verlaging van de CO₂-emissie te informeren, hebben we hieronder weer een samenvatting gemaakt.



Om een goed vergelijk per jaar mogelijk te maken, is de totale uitstoot van CO₂ weer vergeleken met het aantal geproduceerde m³ beton. De voortgang wordt daarom ook weergegeven in aantal kg CO₂ per m³ beton.

In het nieuwe basisjaar 2016, betrof dit 3,97 ton CO₂ per m³ beton.

Dit is in 2017 verder gedaald tot 3,55 ton CO₂ per m³ beton. Nu halverwege 2018 is dit 3,34 ton en dus weer iets verder gedaald!



Met betrekking tot de CO₂-reductie, richten we ons nog vooral op het verlagen van het gasverbruik (brandstofverbruik panden), verlagen brandstofverbruik wagenpark en investeringen in zuinigere machiens (zoals vorig jaar de zuinigere havenkraan) en LED-verlichting (zoals op kantoor, de bovenloopkranen en hal02). Dat hier de meeste aandacht naar zal gaan, mag duidelijk zijn. Kijk maar eens naar onderstaande grafiek. Daarin de verhouding van de CO₂-emissie van de belangrijkste onderdelen die de meeste CO₂ uitstoten.

De doelstelling in en voor 2017 tot en met 2019:

- Aanschaffen elektrische heftrucks, ter vervanging van de dieseltrucks.
- Sneldeuren plaatsen / afronden waar nog wenselijk.
- Inzet biodiesel bespreken met Funderingstechniek.
- Wagenpark bij vervanging moet voldoen aan maximale emissie: 190 gram / km.
- Aanschaf nieuwe havenkraan (uitgevoerd in 2017)
- Aanschaf LED-verlichting voor bovenloopkranen (uitgevoerd in 2017)
- Aanschaf LED-verlichting voor het kantoor (uitgevoerd in 2017)
- Vernieuwing software molenhuis (uitgevoerd in 2017)
- Verder blijven we “energieverbruik” onder de aandacht brengen.
- We blijven de medewerkers wijzen op energiezuinig rijden en handelen.
- Overige doelstellingen blijven een continu proces.

