

Zesde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

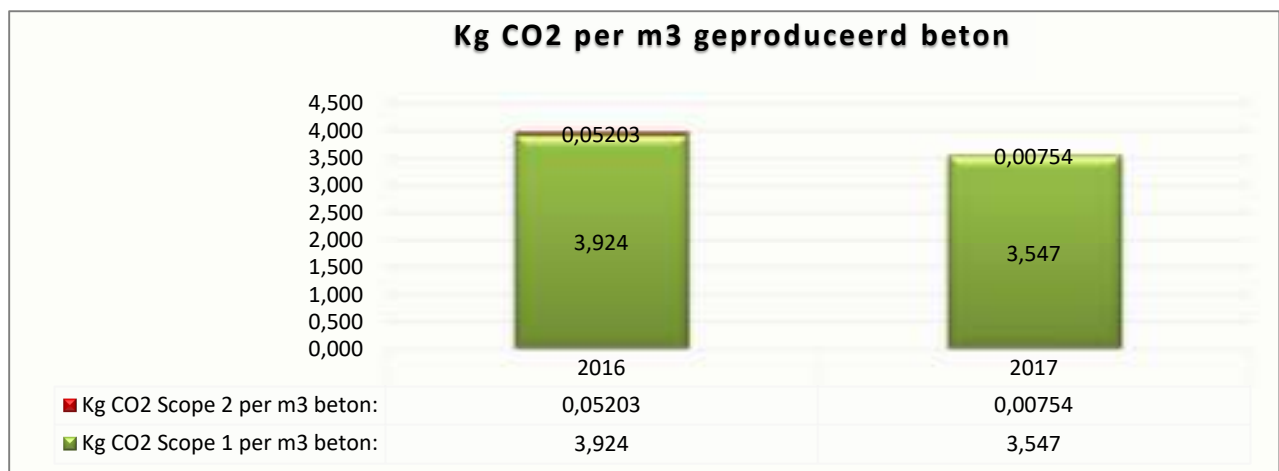


Ook over 2017 hebben we weer een footprint en CO₂ Emissie Inventarisatie gemaakt. Om jullie over de voortgang van de gewenste verlaging van de CO₂-emissie te informeren, hebben we hieronder weer een samenvatting gemaakt.

Om een goed vergelijk per jaar mogelijk te maken, is de totale uitstoot van CO₂ nog steeds vergeleken met het aantal geproduceerde m³ beton. De voortgang wordt daarom ook weergegeven in aantal kg CO₂ per m³ beton.

In het nieuwe basisjaar 2016, betrof dit 3,97 ton CO₂ per m³ beton.

Dit is in 2017 verder gedaald tot 3,55 ton CO₂ per m³ beton.



Met betrekking tot de CO₂-reductie, richten we ons nog vooral op het verlagen van het gasverbruik (brandstofverbruik panden), verlagen brandstofverbruik wagenpark en investeren in zuinigere havenkraan en LED-verlichting (op kantoor inmiddels gerealiseerd). Dat hier de meeste aandacht naar zal gaan, mag duidelijk zijn. Kijk maar eens naar onderstaande grafiek. Daarin de verhouding van de CO₂-emissie van de belangrijkste onderdelen die de meeste CO₂ uitstoten. Het gaat echter alleen werken als iedereen hieraan meewerkt. Denken jullie daarom ook aan het tijdig sluiten van deuren, maar ook aan het zuinig draaien met machines, rustiger rijden met bedrijfsauto's en iets minder gas geven en eerder remmen? Dit levert een enorme winst op, zowel in de uitstoot als in geld...

Doelstellingen:

- Vervangen havenkraan levert ook energiebesparing op (gereed).
- Vervangen verlichting bovenloopkranen voor LED (gereed)
- Vervangen verlichting kantoor voor LED (gereed)
- Vervangen verlichting Hal02 naar LED (april 2018)
- Plaatsen zonnepanelen, onderzoek naar mogelijkheden
- Vervangen heftruck voor zuinigere uitvoering, 1 heftruck minder (deels gereed)
- Vervangen besturing molenhuis moet ook energiebesparing brengen (gereed)
- Extra sneldeur voor gasbesparing

