

### Vijfde voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Voor u ligt weer de CO<sub>2</sub>-Nieuwsbrief. Hierin willen we graag iedereen onze voortgang van de CO<sub>2</sub>-cijfers laten zien. Hiervoor hebben we over de eerste 6 maanden van 2017 weer een footprint en CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie gemaakt. Hieronder een samenvatting daarvan.



Vanwege alle positieve veranderingen in de fabriek, is een vergelijk met eerdere jaren maar weinig zinvol meer. Daarom hebben we onlangs besloten om uit te gaan van een nieuw basisjaar; 2016.

Om een goed vergelijk per jaar mogelijk te maken, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub> nog steeds afgezet tegen het aantal geproduceerde m<sup>3</sup> beton. De voortgang wordt daarom ook weergegeven in aantal kg CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton.

In het nieuwe basisjaar 2016, betrof dit 3,97 ton CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton.

Dit is in 2017-1 verder gedaald tot 3,75 ton CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton. Voor het gemak is hierin scope 1 en 2 opgeteld, veruit het grootste deel hiervan komt uit scope 1.

Scope 1 betreft de uitstoot vanuit het gasverbruik en het diesilverbruik.

De doelstelling was om eind 2017 iets meer dan 16% reductie van de uitstoot behaald te hebben, in vergelijking tot de uitstoot van 2014. Als we dat omrekenen naar een uitstoot gerelateerd aan de productie in m<sup>3</sup> beton, komt dat neer op 7,4 kg CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton. Daar zitten we nu dus al ruim onder. Ook daarom is er een nieuw basisjaar gekozen. Aansluitend wordt er ook weer een nieuw reductieplan opgesteld. Daarover meer in de volgende nieuwsbrief.

Met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie, richten we ons nog vooral op het verlagen van het gasverbruik (brandstofverbruik panden), verlagen brandstofverbruik wagenpark en investeren in zuinigere havenkraan en LED-verlichting (op kantoor inmiddels gerealiseerd). Dat hier de meeste aandacht naar zal gaan, mag duidelijk zijn. Kijk maar eens naar onderstaande grafiek. Daarin de verhouding van de CO<sub>2</sub>-emissie van de belangrijkste onderdelen die de meeste CO<sub>2</sub> uitstoten.

Het gaat echter alleen werken als iedereen hieraan meewerkt. Denken jullie daarom ook aan het tijdig sluiten van deuren, maar ook aan het zuinig draaien met machines, rustiger rijden met bedrijfsauto's en iets minder gas geven en eerder remmen? Dit levert een enorme winst op, zowel in de uitstoot als in geld...

Doelstellingen:

- Vervangen havenkraan levert ook energiebesparing op (gereed, bijna in gebruik).
- Vervangen verlichting bovenloopkranen voor LED (gereed)
- Vervangen verlichting kantoor voor LED (gereed)
- Plaatsen zonnepanelen, onderzoek naar mogelijkheden
- Vervangen heftruck voor zuinigere uitvoering, 1 heftruck minder
- Vervangen besturing molenhuis moet ook energiebesparing brengen (gereed)
- Extra sneldeur voor gasbesparing

