

### Vierde voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Graag willen we iedereen onze voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie laten zien. Hiervoor hebben we over 2016 weer een footprint en CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie gemaakt. Hieronder een samenvatting daarvan.



Om een goed vergelijk per jaar mogelijk te maken, is gekozen om de hoeveelheid CO<sub>2</sub> af te zetten tegen het aantal geproduceerde m<sup>3</sup> beton. De voortgang wordt daarom ook weergegeven in aantal kg CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton.

In het eerste jaar dat we de CO<sub>2</sub> bij zijn gaan houden, basisjaar 2014, betrof dit 8,97 ton CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton.

Dit is in 2016 verder gedaald tot 3,97 ton CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton. Voor het gemak is hierin scope 1 en 2 opgeteld, veruit het grootste deel hiervan komt uit scope 1.

Scope 1 betreft de uitstoot vanuit het gasverbruik en het diesilverbruik.

De doelstelling is om eind 2017 iets meer dan 16% reductie van de uitstoot behaald te hebben, in vergelijking tot de uitstoot van 2014. Als we dat omrekenen naar een uitstoot gerelateerd aan de productie in m<sup>3</sup> beton, komt dat neer op 7,4 kg CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton. Daar zitten we nu dus al ruim onder. Daarbij moet gezegd worden dat we nog vergelijken met de oude situatie in de fabriek.... Daarom gaan we later dit jaar een nieuwe berekening maken en vervolgens met een nieuw jaar vergelijken.

Met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie, richten we ons nog vooral op het verlagen van het gasverbruik (brandstofverbruik panden). Dat hier de meeste aandacht naar zal gaan, mag duidelijk zijn. Kijk maar eens naar onderstaande grafiek. Daarin de verhouding van de CO<sub>2</sub>-emissie van de belangrijkste onderdelen die de meeste CO<sub>2</sub> uitstoten.

Om dit te bereiken, hebben we begin 2016 o.a. de sneldeuren geplaatst, om de warmte zoveel mogelijk binnen te houden. Hiermee ging immers veel verloren en wordt er onnodig gestookt. Het gaat echter alleen werken als iedereen hieraan meewerkt. Denken jullie daarom ook aan het tijdig sluiten van deuren, maar ook aan het zuinig draaien met machines, rustiger rijden met bedrijfsauto's en iets minder gas geven en eerder remmen? Dit levert een enorme winst op, zowel in de uitstoot als in geld...

