

CO ₂ -footprint 2016 Voorbij Prefab					Definitief: 02 maart 2017		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. conversiefactoren volgens: co2emissiefactoren.nl - d.d. 04 januari 2017		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik pand & fabriek	Gasverbruik	1	101.216	m3	1887	gr CO2 / m3	191,0
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	20.558	liter	3230	gr CO2 / ltr	66,4
Propaan t.b.v. het materieel	Materieel	1	400	kg	1725	gr CO2 / kg	0,7
Acetyleen t.b.v. las- en snijwerk	Materieel	1	39	kg	3145	gr CO2 / kg	0,1
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	8.172	liter	2740	gr CO2 / ltr	22,4
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	16.498	liter	3230	gr CO2 / ltr	53,3
Zakelijke km met priveauto's	Vervoer	2	8.837	km	220	gr CO2 / km	1,9
Zakelijke vliegreizen tot 700km (Regionaal)	Vervoer	2	7.386	reizigerskm	297	gr CO2 / km	2,2
Zakelijke vliegreizen 700 - 2500 km (Europees)	Vervoer	2	1.470	reizigerskm	200	gr CO2 / km	0,3
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	931.902	kWh	0	gr CO2 / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							333,9
Subtotaal scope 2							4,4
TOTAAL:							338,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2016
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.

